

CARACTERISTICI FIZICE



Culoare:	gri ciment													
Tip produs:	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0	H5	H0 cu gol excentric	H5 cu gol excentric
Diam ext: (mm)	900		900		1040		1040		1240		1240		1240	
Diam int: (mm)	600		550		600		550		600		550		600	
Înălțime: (mm)	200		200		200		200		200		200		200	
Greutate: (kg)	160		170		250		260		450		460		500	
Ambalare: (buc)	3 / palet													
Se folosește cu:	ramă din beton armat													
Material:	fontă + beton armat		compozit + beton armat		fontă + beton armat		compozit + beton armat		fontă + beton armat		compozit + beton armat		fontă + beton armat	
Aspect suprafață:	beton monocrom													
Domenii de utilizare:	pe străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare pentru toate tipurile de vehicule rutiere													
Garanție:	2 ani													

PRODUCȚIE

Capacele cămine carosabile produse de S.C ELIS PAVAJE S.R.L. sunt realizate din beton clasa C35/45, având în compoziție ciment, agregate cu Ø maxim 16 mm, aditiv plastifiant, aditiv anti eflorescență și apă, toate în cantități bine controlate, după rețete stabilite. Capacul este din fontă sau compozit, clasa D400.

STANDARD ȘI REZULTATE LABORATOARE ÎNCERCĂRI

Standardul care specifică materialele, caracteristicile, condițiile și metodele de încercări este **SR EN 124-1:2015** - „Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale, Principii de construcție, încercări tip, marcare, inspecția calității” și **SR EN 124-4:2015** - „Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale. Partea 4: Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere de beton armat cu oțel”.

Caracteristici esențiale Performanță

Rezistența la compresiune a betonului la vârsta de 28 zile	Clasa C35/45, specificația tehnică armonizată SR EN 12390-3:2009
---	--

Absorbție de apă % din masă ≤ 6 ca medie, specificația tehnică armonizată SR EN 124:1996

Rama capacului este realizată din beton clasa C35/45. Turnarea se face manual și conține agregate cu Dmax. de 16 mm.

Rama din beton este clasa A1 de reacție la foc, fără a fi supusă încercării și nu conține azbest.

MANIPULARE, TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

Produsele se livrează paletizat. Se interzice suprapunerea mai multor paleți încărcăți. La manipularea și transportul produselor se va ține cont de greutatea acestora, pentru evitarea accidentelor. Paleții încărcăți se vor așeza pe suprafețe drepte, rezistente, fără pericol de rupere/surpare.

Manipularea capacului se face cu ajutorul unui cablu de oțel prins în „urechile” de agățare, fixate în gulerul de beton. Se va acorda o atenție deosebită ridicării și manipulării din cauza greutateii și gabariturii acestuia.

Așezarea ansamblului capac-ramă de beton se va monta astfel încât balamaua capacului să urmeze direcția de circulație. Rama se montează doar pe suprafața plană, ajustându-se, dacă este necesar, inelul de aducere la cotă al căminului sau sistemul de drenaj aferent dispozitivului de închidere. Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea în orice direcție a dispozitivului. De asemenea, este interzisă montarea lor pe pat de materiale care pot absorbi apa, pentru a evita fenomenele de dilatare, îngheț sau deplasare a ansamblului.

Încărcarea în mijloacele de transport se face cu ajutorul utilajelor de ridicare de mare precizie și a clemelor de montaj. La încărcare/descărcare se va respecta capacitatea de ridicare a utilajului, respectiv sarcina permisă pe osia vehiculului.

Se recomandă evitarea șocurilor în timpul transportului. Este obligatoriu ca autovehiculul de transport să aibă în dotare materiale de ancorare. Marfa trebuie fixată/asigurată împotriva răsturnării/alunecării. Înainte de descărcarea în șantier, se va verifica conformitatea produselor.

Descărcarea din mijloacele de transport se face mecanizat, cu cleme de montaj. Se interzice descărcarea elementelor prin trântire, smucire, basculare, rulare sau tragere pe sol.

Capacele se vor depozita la minim 60 de cm distanță față de marginea șantului în care vor fi montate. Stivuirea se va face orizontal, iar elementele vor fi asigurate împotriva căderii.

MONTAJ

Capacele carosabile circulare **permit traficul și accesul la rețelele de canalizare ce asigură evacuarea apelor uzate, precum și ventilarea acestora**; de exemplu, în rețelele de sub străzi (inclusiv străzi pietonale), acostamente stabilizate și spații de staționare, pentru toate tipurile de vehicule rutiere.



Etape de execuție:

În zonele în care se desfășoară circulație rutieră (drumuri, platforme și/sau parcări), căminele de vizitare, de rupere, de pantă sau de spălare se acoperă cu capace din fontă/compozit, carosabile, care se montează cu ajutorul unui guler din beton armat, având rol de fixare pe poziție și de realizare a legăturii dintre cămin și terenul înconjurător.

Execuția terasamentului. Se stabilește cota superioară a capacului cu guler. Se stabilește cota inferioară a capacului, sub guler. Se aduce la cotă ultimul inel din cămin, prin tăiere sau adăugare. Se realizează un strat de poză din beton în jurul inelului cu rol de fixare a capacului pe cămin.

Montaj capace. Montarea capacelor reprezintă ultimul pas în realizarea căminelor de canalizare. Se montează capacul pe poziție; așezarea acestuia se realizează cu ajutorul unui utilaj sau macara.

ALTE SPECIFICAȚII

Garanție Capacele carosabile circulare beneficiază de 2 ani garanție, acordați în condițiile respectării recomandărilor producătorului și a prezentării copiei Certificatului de garanție. Completează datele de client și descarcă certificatul de garanție pe elis.ro/garantia-calitatii în maxim 1 lună de la achiziție.

Procedura în caz de reclamații Marfa se va verifica vizual la preluare și înainte de montaj. În cazul în care se constată deficiențe în ceea ce privește calitatea, reclamațiile se vor face înainte de montajul acestora. În cazul unor reclamații întemeiate, se schimbă doar produsele deteriorate. Nu se compensează costurile de montaj. În cazul unor reclamații neîntemeiate, costurile suplimentare se vor factura clienților. Verificați condițiile din certificatul de garanție.